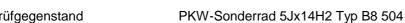
Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55024304 (1. Ausfertigung)



Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH



Seite 1 von 9

Prüfgegenstand

Auftraggeber Brock Alloy Wheels GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B8 B8 504 Тур

Radgröße 5Jx14H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
M1	B8 504 M1/ohne Ring	4/100/54,1	38	500	1850

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 45719

Herstellerzeichen **Brock Car Fashion** Radtyp und Ausführung B8 504 (s.o.) Radgröße 5Jx14H2 Einpresstiefe ET (s.o.) Giessereikennzeichen JAW

Herkunftsmerkmal

Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S02	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	100	-
S04	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	28
S05	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	28

Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH unter der Gutachten Nr. 55024304 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereichaufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen, Daihatsu, Hyundai, Kia, Mazda, Nissan, Opel, Peugeot

Subaru, Suzuki, Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55024304 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5Jx14H2 Typ B8 504

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

Seite 2 von 9

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Citroen C1	40, 50	155/65R14	A31	A02 A04 A05
P****	40, 50	165/60R14	A12	A08 A09 A15
e11*2001/116*0238*.	40, 50	185/50R14	A01 A12 K2b K36 K56	A21 Y84 S04
- 3 Türer -	40, 50	185/55R14	A01 A12 K2b K36 K56	
Citroen C1	40, 50	155/65R14	A31	A02 A04 A05
P****	40, 50	165/60R14	A12	A08 A09 A15
e11*2001/116*0238*.	40, 50	185/50R14	A01 A12 K2b K36 K42 K56	A21 Y85 S04
- 5 Türer -	40, 50	185/55R14	A01 A12 K2b K36 K42 K56	- 100 00 1
Daihatsu Materia	67, 76	175/65R14	A33	A02 A04 A05
M4	67, 76	185/60R14	A33	A08 A09 A15
e13*2001/116*0198*.	07,70	103/001(14	AGG	A21 B03 S01
Daihatsu Sirion	40,5-75	165/65R14	R09	A02 A04 A05
M1	40,5 75	100/001(14	100	A08 A09 A12
e6*95/54*0054*				A15 A21 S01
e6*98/14*0054*				
Daihatsu Sirion	51-76	175/65R14	A33	A01 A02 A04
M3	51-76	185/60R14	A12 K42	A05 A08 A09
e13*2003/97*0147*,			7.1.2	A15 A21 A58
e13*2001/116*0147*.				K56 S03
Daihatsu YRV	43-64	165/65R14	R37	A02 A04 A05
M2	43-95	175/60R14		A08 A09 A15
e6*98/14*0077*				A21 A30 A57
				B03 S01
Hyundai Accent	71-83	175/70R14	A11	A02 A04 A05
MC	71-83	185/60R14	A31	A08 A09 A15
e4*2001/116*0103*,	71-83	185/65R14	A31	A21 B03 Flh
				S01
Hyundai Accent	71-83	175/70R14	A11	A02 A04 A05
MC, MCT	71-83	185/60R14	A31	A08 A09 A15
e4*2001/116*0103*,	71-83	185/65R14	A31	A21 B03 Sth
e4*2001/116*0110*				S01
Hyundai Atos	43-46,3	165/60R14		A02 A04 A05
MXI	43-46,3	175/50R14	A01 K1b K42	A08 A09 A12
e11*2001/116*0220*.		185/50R14	A01 K1b K41 K42	A15 A21 B02
				S03
Hyundai Getz	46-71,3	165/65R14	R37	A02 A04 A05
TB, TBI	46-81	175/65R14		A08 A09 A12
e4*98/14*0066*,	46-81	185/60R14	A01 K1a K2b	A15 A21 B03
e4*2001/116*0123*				Flh S01
Hyundai i10	48,5-57,2	175/60R14		A02 A04 A05
PA	48,5-57,2	185/55R14	A01 K1c K2b	A08 A09 A12
e4*2001/116*0131*	48,5; 57,2	165/60R14	NoD R37 T75	A15 A21 A58
				Flh S01
Hyundai i20	55-94	175/65R14		A02 A04 A05
PB	55-94	175/70R14		A08 A09 A12
e11*2001/116*0333*.	55-94	185/60R14	A01 K1a K2b	A15 A21 Flh
	55-94	185/65R14	A01 K1a K2b	S01

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55024304 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5Jx14H2 Typ B8 504

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

TUV Pfalz
TUV Rheinland Group

				Seite 3 von 9
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Kia Picanto	44-48	155/65R14	A33 R37	A02 A04 A05
BA	44-48	165/60R14	A33 R37	A08 A09 A15
e4*2001/116*0085*	44-48	185/50R14	A01 A12 K1a K1b K2b K42	A21 B03 Flh
	44-55	185/55R14	A01 A12 K1a K1b K2b K42	S03
	55	175/60R14	A01 A12 K42 R09	
Kia Rio	65-83	175/70R14	A13 R37	A02 A04 A05
DE	65-83	185/60R14	A33 R37	A08 A09 A15
e4*2001/116*0093*	65-83	185/65R14	A33	A21 B03 Flh
				S01
Mazda 121	39-54	165/65R14		A02 A04 A05
DB	39-54	175/60R14		A08 A09 A12
F706				A15 A21 S01
Mazda 323 C, F, S	54, 65	165/65R14	R37 T78 T79 T83 100	A02 A04 A05
BA	54, 65	175/60R14	T78 T79 100	A08 A09 A12
G878,	54, 65	175/65R14	T82 T86 100	A15 A21 B03
e13*96/27*0023*	54, 65	185/55R14	T78 T79 100	S01
	54, 65	185/60R14	T82 T86 100	
Mazda 323 P	54-65	175/65R14	T82 T86 100	A02 A04 A05
BA	54-65	185/60R14	T82 T86 100	A08 A09 A12
e13*96/27*0023*				A15 A21 B03 S01
Mazda Demio	46-55	165/60R14	R37 T75 T79	A02 A04 A05
DW	46-55	165/65R14	R37	A08 A09 A12
e1*97/27*0093*,	46-55	175/60R14	INO!	A15 A21 B03
e1*98/14*0093*	10 00	170,001111		S01
Nissan Pixo	50	165/55R14	A91 K6b K6g K6i	A01 A02 A04
HF	50	165/60R14	A12 K1a K2b K6b K6g K6i	A05 A08 A09
e6*2001/116*0124*	50	165/65R14	A12 K1a K2b K6b K6g K6i	A15 A21 Flh
				S02
Opel Agila (II)	48,55,63	165/70R14		A02 A04 A05
H-B	48,55,63	175/65R14		A08 A09 A12
e4*2001/116*0135*	48,55,63	175/70R14		A15 A21 S05
	48,55,63	185/65R14		
Peugeot 107	40, 50	155/65R14	A31	A02 A04 A05
P****	40, 50	165/60R14	A12	A08 A09 A15
e11*2001/116*0237*.	40, 50	185/50R14	A01 A12 K2b K36 K56	A21 Y84 S04
- 3 Türer -	40, 50	185/55R14	A01 A12 K2b K36 K56	
Peugeot 107	40, 50	155/65R14	A31	A02 A04 A05
P****	40, 50	165/60R14	A12	A08 A09 A15
e11*2001/116*0237*.	40, 50	185/50R14	A01 A12 K2b K36 K42 K56	A21 Y85 S04
- 5 Türer -	40, 50	185/55R14	A01 A12 K2b K36 K42 K56	
Subaru Justy	51	175/65R14	A33	A01 A02 A04
M3, M3G	51	185/60R14	A12 K42	A05 A08 A09
e13*2001/116*,				A15 A21 A58
2003/97*0147*03,				K56 S03
e11*2001/116*0354*.	<u> </u>			
Subaru Justy G3X	51-73	165/70R14	A11 R37	A02 A04 A05
NH	51-73	175/65R14	A01 A12 K1b K2b	A08 A09 A15
e4*2001/116*0071*	51-73	185/60R14	A01 A12 K1c K2b K42	A21 B03 S04

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55024304 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5Jx14H2 Typ B8 504

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

TUV Pfalz
TUV Rheinland Group

				Seite 4 von 9
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Suzuki Alto	50	165/55R14	A91 K6b K6g K6i	A01 A02 A04
GF	50	165/60R14	A12 K1a K6b K6g K6i	A05 A08 A09
e6*2001/116*0123*	50	165/65R14	A12 K1a K6b K6g K6i	A15 A21 Flh S02
Suzuki Baleno	52-75	175/65R14		A02 A04 A05
EG	52-75	185/60R14		A08 A09 A12
H032,				A15 A21 A58
e6*93/81, 95/54, 98/14*0024*				B03 S02
Suzuki Ignis	61	165/70R14	R37	A02 A04 A05
FH	61	175/65R14		A08 A09 A12
e4*98/14*0047*	61	185/60R14	A01 K42	A15 A21 S02
Suzuki Ignis	51-73	165/70R14	A11 R37	A02 A04 A05
MH	51-73	175/65R14	A11	A08 A09 A15
e4*2001/116*0070*	51-73	185/60R14	A12	A21 B03
 mit Radhaus- Verbreiterungen 				KMV S04
Suzuki Ignis	51-73	165/70R14	A11 R37	A02 A04 A05
MH	51-73	175/65R14	A01 A11 K1b K2b	A08 A09 A15
e4*2001/116*0070*	51-73	185/60R14	A01 A12 K1c K2b K42	A21 B03
 ohne Radhaus- Verbreiterungen 				KOV S04
Suzuki Ignis Sport	80	165/70R14	R37	A02 A04 A05
FH	80	175/65R14		A08 A09 A12
e4*98/14*0047*	80	185/60R14	A01 K42	A15 A21 B03
- breite Karosserie				KMV Skb S02
Suzuki Splash	48,55,63	165/70R14		A02 A04 A05
EX	48,55,63	175/65R14		A08 A09 A12
e4*2001/116*0130*	48,55,63	175/70R14		A15 A21 S05
	48,55,63	185/65R14		
Suzuki Swift	67-75	165/70R14		A02 A04 A05
EZ	67-75	175/65R14		A08 A09 A13
e4*2001/116*0102*	67-75	175/70R14		A15 A21 A58
	67-75	185/60R14		Flh S02
	67-75	185/65R14		
Suzuki Swift	51-75	165/70R14		A02 A04 A05
MZ	51-75	175/65R14		A08 A09 A13
e4*2001/116*0090*	51-75	175/70R14		A15 A21 A58
	51-75	185/60R14		Flh S04
	51-75	185/65R14		1
Suzuki Swift AWD	67-68	165/70R14		A02 A04 A05
EZ	67-68	175/65R14		A08 A09 A13
e4*2001/116*0102*	67-68	175/70R14		A15 A21 A56 Flh S02
	67-68 67-68	185/60R14 185/65R14		[111 302
			A31	A02 A04 A05
Toyota Avas	140 50			
Toyota Aygo	40, 50	155/65R14		
Toyota Aygo AB1 e11*2001/116*0236*.	40, 50	165/60R14 185/50R14	A12 A01 A12 K42 K56	A08 A09 A15 A21 Flh S04

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55024304 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5Jx14H2 Typ B8 504

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

UV Praiz UV Rheinland Group

				Seite 5 von 9
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Celica T18 F411	77	185/65R14	100	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A15 A21 B03 S01
Toyota Starlet	55	165/60R14		A02 A04 A05
P8	55	165/65R14		A08 A09 A12
F437	55	175/60R14		A15 A21 B03
	55	185/50R14		S01
	55	185/55R14		
Toyota Starlet	55	165/60R14		A02 A04 A05
P9	55	165/65R14		A08 A09 A12
e6*93/81*0020*	55	175/60R14		A15 A21 B03
	55	185/50R14		S01
	55	185/55R14		
Toyota Yaris	48-55	155/70R14		A02 A04 A05
P1, P1F, P1TMG	48-55	165/65R14		A08 A09 A12
e6/e2/e1*98/14,	48-55	175/60R14		A15 A21 B03
2001/116*	48-55	175/65R14	A01 K27	S01
0064,0248,0270*	48-55	185/60R14	A01 K27 K42	
Toyota Yaris	51	165/70R14	A13	A02 A04 A05
XP9, XP9F	51	175/65R14	A13	A08 A09 A15
e11*2001/116*0248*,	51	185/60R14	A39	A21 B03 Flh
e11*2001/116*0249*.	51	185/65R14	A39	S01

Auflagen und Hinweise

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55024304 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5Jx14H2 Typ B8 504

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH



Seite 6 von 9

- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A15 Zum Auswuchten der Sonderräder können wahlweise Klammer- oder Klebegewichte verwendet werden. Werden an der Felgeninnenseite Klebegewichte verwendet, so ist bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Für Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von mehr als 210 km/h (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind nur Metallschraubventile zulässig. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A30 Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an der Antriebsachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B02** Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55024304 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5Jx14H2 Typ B8 504

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH



Seite 7 von 9

- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 30°vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 50°hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K36** Durch Nacharbeit der Blechkante des Innenkotflügels in der hinteren Radhausaußenseite im Bereich der Heckschürze ist eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150mm vor bis 150mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55024304 (1. Ausfertigung)



Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH



Seite 8 von 9

- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Skb** Rad-/Reifenkombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit breiter Karosserievariante.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T75** Reifen (LI 75) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 774kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T78** Reifen (LI 78) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 850kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T79** Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55024304 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5Jx14H2 Typ B8 504

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH



Seite 9 von 9

Y84 Die Sonderräder sind nur an 3-türigen Fahrzeugausführungen zulässig.

Y85 Die Sonderräder sind nur an 5-türigen Fahrzeugausführungen zulässig.

Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1000 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in 67245 Lambsheim ab November 2003 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 14.10.2009 in Lambsheim statt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2009.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 14.Oktober 2009



Bohlander 00142663.DOC